

## VDO



Digitale  
tachograaf  
DTCO  
3.0 / 4.0



Korte handleiding  
voor de bestuurder

# Voorwoord

Beste lezer,

Je weet dat je als chauffeur de 28 voorafgaande kalenderdagen moet kunnen verantwoorden.

De digitale tachograaf registreert de snelheid, het aantal gereden kilometers en de rij- en rusttijden aan de boordcomputer.

In deze beknopte handleiding van de digitale tachograaf vind je de belangrijkste dagelijkse functies.

Een uitgebreide handleiding is aan te vragen bij Truckland.

Met vriendelijk groet,



## Disclaimer

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Voor onjuistheden en onvolledigheden met betrekking tot de inhoud van de handleiding kan Truckland B.V. echter op geen enkele wijze verantwoordelijk of aansprakelijk worden gesteld. Aan de inhoud van deze handleiding kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. Het is verboden om delen van de handleiding te veranderen. ©2021

# Inhoud

<b>Arbeidstijdenwet vervoer</b> .....	5
Rijden / Rusten / Pauze in rijtijd / Pauze in arbeidstijd	
<b>Dienst</b> .....	6
Toetsen: Menu-toetsen / Combitoetsen	
<b>Begin van de dienst</b> .....	7
<b>Invoer handmatig toevoegen</b> .....	8
<b>Activiteit toevoegen</b> .....	9
<b>Land invoeren</b> .....	10
<b>Nu kun je gaan rijden</b> .....	11
<b>! Publish data vragen &gt; Ja</b> .....	12
<b>! Publish data vragen &gt; Nee</b> .....	13
<b>Speciale functie voor boot/trein/afslepen</b> .....	14

# Arbeidstijdenwet vervoer

## Rijden

---

Rijtijd achtereen	4 ½ uur
Dagelijkse rijtijd	9 uur / 10 uur > 2 maal per week
Wekelijkse rijtijd	56 uur
Tweewekelijkse rijtijd	90 uur
Gemiddelde per 16 week	48 uur

## Rusten

---

Dagelijkse rust	11 uur
Gespliste rust	3 + 9 uur
Verkorte rust	9 uur > max. 3 keer per week
Wekelijkse rust	45 uur
Verkorte wekelijkse rust	24 uur compenseren

## Pauze in rijtijd

---

Pauze in rijtijd	45 minuten bij 04:30 uur rijden
Eventueel opsplitsen in 15 en 30 minuten. Niet andersom.	

## Pauze in arbeidstijd

---

Maximaal 6 uur arbeid	Zonder pauze
Tussen 6 en 9 uur arbeid	30 minuten pauze
Tussen 9 en 12 uur arbeid	45 minuten pauze

Mag opgesplitst worden in pauzes van 15 minuten.

# Dienst

Een dienst kan maximaal 24 uur duren. Hierin vallen alle activiteiten: arbeid, rijden en pauze, maar ook de nachtrust.

Bij een diensttijd van 14 uur kun je nog maar 10 uur rust nemen en geen 11 uur.

Als er 11 uur rust moet worden gemaakt, houdt dit in dat je voor de rust geen langere diensttijd kan maken dan 13 uur.

## Toetsen

### Menu-toetsen

 /  Blader omhoog of omlaag door het menu.

**Ingedrukt houden:** automatisch doorbladeren.

 **Kort indrukken:** keuze bevestigen.

 Ga terug.

### Combitoetsen

1 = Bestuurder 1

2 = Bestuurder 2

 **Kort indrukken:** activiteit wisselen.

**Lang indrukken** (min. 2 seconden) = Kaart eruit.

# Begin van de dienst

Plaats jouw bestuurderskaart in de kaartlezer 1.

**Met de chip naar boven en de pijl naar voren.**

Ben je bijrijder of 2e bestuurder?

Steek jouw kaart in de kaartlezer 2.

 **Zonder kaart mag je niet rijden!**




Wacht een paar seconden totdat de kaart is ingelezen.

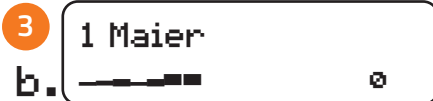


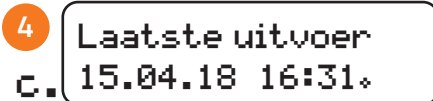
Er verschijnen een paar schermen:

1   
a. **welcome**  
**16:00 14:00UTC**  
Begroetingsweergave.

2   
**Wachten a.u.b.**

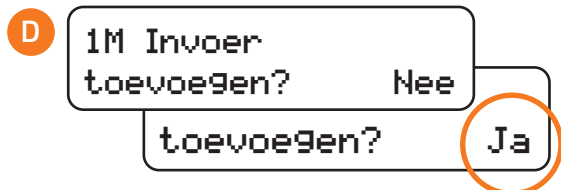
  
**Uitwerpen**  
**onmogelijk xx**  
Foutmelding: Tijdens het inlezen kunnen geen gegevens ingevoerd worden.

3   
b. **1 Maier**  
Bestuurder 1 of 2 en naam.

4   
c. **Laatste uitvoer**  
**15.04.18 16:31**  
Datum en tijd laatste uitvoer kaart.

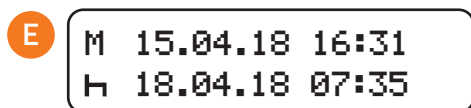
## Invoer handmatig toevoegen

Activiteiten die niet op de bestuurderskaart geregistreerd worden (zoals bijvoorbeeld rusttijden en pauzes) moeten handmatig ingevoerd worden.



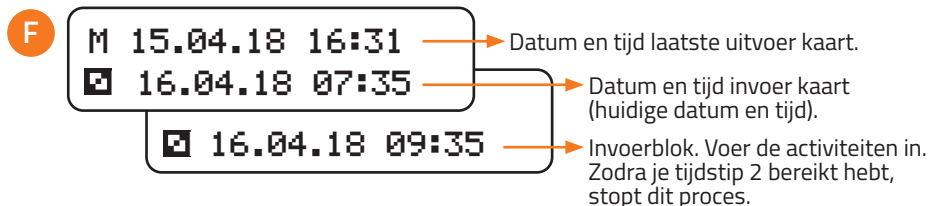
**M** = Manueel/handmatig toevoegen.

Geef **JA** als antwoord en dit scherm verschijnt:



**Bovenste regel:** datum en tijd dat de pas er is uitgegaan.

**Onderste regel:** activiteitssymbool **H** (knippert) + datum en tijd dat de pas er weer is ingegaan.




### ! Begin met het invoeren van de rusttijden.

Als je bij het begin van je dienst **Beschikbaar** of **Arbeid** registreert, zet je onbewust direct een overtreding op de bestuurderskaart.


Er wordt dan geen dagelijkse rust geregistreerd maar de **rijtijd** telt door. Dit wordt gezien als Heel Belangrijke Inbreuk in de ATB-V, een overtreding die we juist willen verminderen.

## Activiteit toevoegen

- 1 Druk op de combitoets 
- 2 De activiteit zie je linksonder op het display.  
  
Druk zo vaak op de combitoets tot je de gewenste activiteit ziet.

 **Rijtijd.**  
Automatisch tijdens de rit.

 **Alle overige werktijden.**

 **Standby-tijden.**  
Wachttijden, bijrijdertijd, slaapcabinetijd tijdens de rit voor bestuurder 2.

 **Pauzes en rusttijden.**

 **Je kunt activiteiten alleen invoeren als de wagen stilstaat.**

## Land invoeren

G

▶ Begin land  
: NL

Begin land invoeren.

Nederland = NL

België = B

Duitsland = D

Frankrijk = F

**!** Als je een nacht onderweg bent, moet je dit ook aan het einde van de dienst en bij het begin van de volgende dienst invoeren.

H

1M Invoer  
bevestigen? Ja  
bevestigen? Nee

Invoer bevestigen?

Geef **JA** als antwoord.

Nu alle activiteiten van de afgelopen dagen zijn geregistreerd kun je gaan rijden.

## Nu kun je gaan rijden

I

07:36 • @ Ok h  
H 123456.7km H

Dit is de standaardweergave.

— De bestuurderskaart zit in de kaartlezer.

■ De gegevens zijn ingelezen.

## ! Publish data vragen > Ja

In de tachograaf 4.0 en later krijg je extra vragen in verband met de wet op privacy.

Het handigst is om deze vragen met JA te beantwoorden!

1 Publiceren  
ITS data? Ja

1 Publiceren  
VDO data? Ja

### Waarom moet dit?

Dit is nodig om de koppeling tussen de boordcomputer en de digitale tachograaf te behouden. Hiermee worden jouw uren automatisch bijgehouden.

### Wat gebeurt er als je dit niet doet?

1. De gegevens van de tachograaf en de bestuurderskaart worden niet meer op afstand uitgelezen.
2. Je wordt niet meer automatisch aangemeld via je kaart op de boordcomputer/tablet.
3. Er is geen koppeling mogelijk tussen de tachograaf en de boordcomputer. Daarmee is er ook geen urenverantwoording voor de werkzaamheden.
4. Jij en de auto moeten iedere 28 dagen langs een kantoor voor handmatige uitlezing.

## ! Publish data vragen > Nee

### Heb je per ongeluk NEE ingevoerd?

Volg dan deze stappen:

1. Druk op **OK** om het menu weer te geven.
2. Druk op **OK** tot invoer chauffeur 1, (OK).  
Daarna druk op **OK** bij Settings. Bevestig met **OK**.
3. **Publiceren ITS data? > JA.**  
Als er NEE staat, dan met pijl op **JA** zetten en dan **OK**.
4. **Publiceren VDO data? > JA.**  
Als er NEE staat, dan met pijl op **JA** zetten en dan **OK**.
5. **Afstandbediening activeren > JA.**  
Als er NEE staat, dan met pijl op **JA** zetten en dan **OK**.
6. Dan verschijnt **invoer opgeslagen**.
7. De boordcomputer logt je nu gelijk in.
8. Ga met pijltje terug (knop helemaal links) tot aan **Hoofdmenu verlaten** en druk op **JA** (met **OK** knop).

A Invoer  
Chauffeur 1

C ? Publiceren  
ITS data

B Chauffeur 1  
Instellingen

D ? Publiceren  
ITS data Ja  
VDO data? Nee

# Boot / Trein / Afslepen

## Speciale functie.

Als de auto niet rijdt, maar er is wel verplaatsing (zoals met de veerpont naar Texel, op een trein of als je afgesleept wordt), geeft de GPS een bewegingsmelding.

**!** Met de tachograaf 4.0 en later moet je vooraf de boot/trein- functie instellen (dus voordat je de motor uitschakelt).

Als je dit niet doet, komt er een bewegingsconflict en moet je naar de garage om dit eruit te laten halen.

**A** Invoer  
A \x Voertui9

**B** A \x Voertui9  
& \to Begin

**B** A \x Voertui9  
\to & Einde



## Specialist in bedrijfsmobiliteit

Verzorging op maat voor uw complete wagenpark

Internationaal en regionaal transport - Lokale distributie - Off Road  
Wagenparkbeheer - Verkoop - Rent - Lease - Onderhoud - Onderdelen



### NEDERLAND

Noord Holland  
Almere  
Amsterdam  
Heerhugowaard  
Schiphol  
Velsen  
Wognum  
Zaandam  
Zuid Holland  
Rotterdam-Noord  
Rotterdam-Zuid  
Noord-Brabant  
Acht  
Boxtel  
Den Bosch  
Eindhoven  
Son  
Tilburg  
Veghel

### BELGIË

Beerse

### SPANJE

Madrid  
Alcalá de Henares  
Valdemoro



19 vestigingen en meer dan 600 werknemers staan elke dag met kennis en enthousiasme voor u klaar.



088 - 5 807 807  
info@truckland.nl  
www.truckland.nl

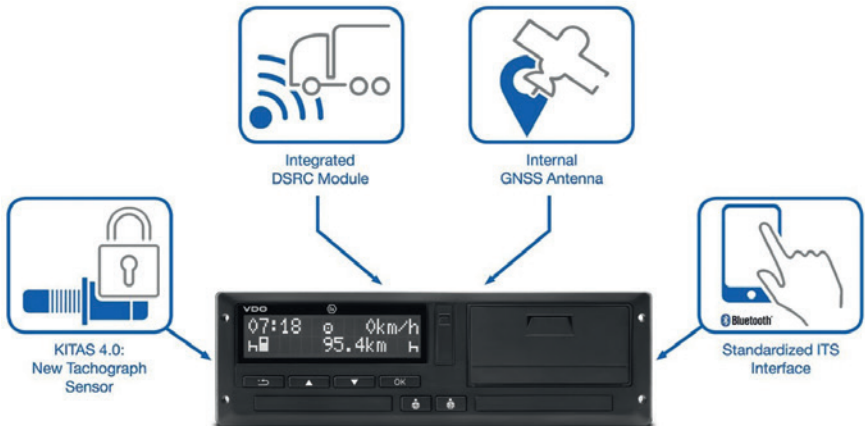


Onze ambitie is om samen te groeien in een efficiënte en oprechte relatie gebaseerd op betrokkenheid en vertrouwen.





# VDO



## TRUCKLAND

Truckland B.V.  
Postbus 8245  
1005 AE Amsterdam  
088 - 5 807 807